

京葉線に関する要望

※太字は特にお願いしたい事項

視 点		要望内容	
ハード面	延伸	京葉線を東京駅以西に延伸すること。	
	南口改札口の活用	海浜幕張駅南口臨時改札口を常時利用できるようにするか、あるいは、千葉方面に改札口・出入口を新設すること。	
	待合室の設置	海浜幕張駅ホーム上に待合室を設置すること。	
	エレベーター、スロープの設置	バス乗り場のある海浜幕張駅北口にもエレベーター及びスロープを設置するなど、バリアフリー、ノーマライゼーション策をさらに進めること。	
	駅出入口上屋の改修	海浜幕張駅南北出入口部分の上屋の雨漏りを直すこと。	
	びゅうプラザの設置	びゅうプラザを設置するなど、乗車券販売等の機能を一層充実させること。	
	ホームドアの設置	転落防止等のため、ホームドアを設置すること。	
	乗り心地の改善	分岐器部分の改善などにより、一層の乗り心地改善を図ること。	
車両	ドア開閉の工夫	長時間停車時に、車内への雨風の吹き込みを防ぎ、冷暖房効果を維持するため、手動ドア開閉方式の併用等を検討すること。	
ソフト面	行先 運行区間	武蔵野線乗り入れ	海浜幕張駅発着の武蔵野線乗り入れ便を昼間の時間帯にも設定すること。
		相互直通運転	臨海副都心線との相互直通運転を行うこと。
	ダイヤ	増便	朝夕の通勤・通学時間帯に増便すること。特に、7～8時台海浜幕張発の上り快速及び19～20時台東京駅発の下り快速。
			通勤快速を海浜幕張駅に停車させること。
	人の流れ	駅の人の流れの改善	歩行の円滑化や安全対策のため、混雑時の人の流れを整理すること。住民と降車客とでは流れが逆となり、大変歩きにくい。
	運転技術	安全最優先	安全最優先で運転すること。
	案内	遅延時のTV放送	テレビの交通情報等では、適時、正確な情報を提供すること。稀に誤っていることがある。
		車内放送	下り列車の車内放送では、京葉線、武蔵野線のどちらであるかを明確に案内すること。特に、武蔵野線の案内が十分でないことあり。
			必要十分な音量とするとともに、電子案内音を工夫すること。
	バス関係案内の充実	バス乗り場等の案内を海浜幕張駅構内に表示すること。	
関連事業	駅ナカの拡充	駅ナカショップを拡充すること。日用品店、食材店など、住民の利便に資する店舗を充実させるほか、コンビニ、ファーストフード店については営業時間を早朝深夜に延長すること。	
災害対策		施設の点検や維持保全を確実に行うこと。	
遅延防止		風雨の影響による遅延対策を講じること。	
その他	意見交換	定期的に意見交換を行うこと。	