

## 交通委員会(自治会連合会)24年4月度定例会

日時 平成24年4月21日(土) 10:00～11:10  
場所 17番街集会室  
出席者 百瀬委員長代行(17番街)、西村(1番街)、迫田(2番街)、播摩(4番街)、小畑(自治会連合会事務局、10番街)、福田(10番街)、古山(12番街)、藤田(16番街)、荒井(21番街)、吉田(21番街)、福室(公園西の街)、佐藤(イトリパーク・カストC)、山根(ペイタウン商店会長)、永山(公園西の街)。

### 議事

- 冒頭自己紹介の後、議題に入った(途中で配布資料の紹介があった)。
- 4月の自治会連合会(4/8開催)の報告。
  - 交通委員会から連合会で以下のことを報告した。
    - JRへの要望に関しては、連合会の3月の定例会(3/11)でご審議いただいた案に対してその時の連合会の場合でも、3/16の意見締切までにも連合会メンバーからの意見はなく要望書が固まった。この要望書を3月17日にJR側に渡したことを報告。
    - 3月17日に開催した交通委員会3月度定例会の場に、JR海浜幕張駅長にご出席いただき、JRへの要望事項等に対するJR海浜幕張駅長の意見と説明を聞いた。説明の中で以下は主要なもの。
      - 受け取った要望事項は本社に伝え、いずれ正式に回答させていただくとおっしゃっていた。
      - 5月半ばから駅ナカの改修工事に入る。コンビニやその隣の食事場所等も含め工事をする。改札はいまのままだが、惣菜屋さんの前を通り東口の階段を使えるようになる。
      - 北口側にもエレベーターが新設される、等の説明をうけ、意見交換を行った。
      - なお、委員会の様子は連合会HPの交通委員会コーナーが4月頭に更新されて議事録が掲載されているのでご覧いただきたい旨伝えた。(この3月交通委員会の議事録は、本日の当委員会でも資料配布)
    - (連合会に報告したことではないが)その後、10日程前(4/12)に手塚JR海浜幕張駅長に進捗を確認したところ、手塚駅長は「(i)いただいた要望は本社を通じて担当部局に渡っているので、これから回答を取りまとめようと考えている、(ii)なお、JRからのこうした回答は、「ペーパーで行うことはなく、口頭(説明)による回答となることをご理解いただきたい」とのことだった。

〈他の関係者からの説明等で交通委員会に関係するもの〉

- 千葉市からの連絡：従来、千葉みなと地域でやっていた花火大会を、今年から幕張の浜地域で開催することとなった。8月の第1土曜日(8/4)に予定しているが、詳細は今後つめていく。
- 「Big Beach Festival '12」の運営会社からの連絡：今年は6/2(土)に開催する。今年のデモ飛行は1機で行う。音楽もある。開催側も注意するが、突然の騒音に驚いたとの苦情が多い。ご理解をいただくとともに、事前の周知にご協力いただきたい、とのことだった。
- シーサイドデッキが完成し4/7(土)に渡り初めをした。

### 3. SH2 街区アクアテラスのシャトルバス運行について。

- 委員長代行より経緯の説明があった。
  - アクアテラスの事業者の一つ清水建設の金井氏から、4/4にメールをもらい(メールは4/9に交通委員会委員に転送。当委員会でも資料配布)、メールや電話で確認したところ、金井氏の趣旨は、「アクアテラスの販売促進のために海浜幕張駅との間でシャトルバスの試験運行を企画し、住民の皆様の理解を得るために自治会連合会の伊藤副会長さんに相談した。伊藤副会長さんからは後から注文が付くかもしれないと言われたが、了承してもらった。ただ、ペイタウンでは居住マンションからのシャトルバス運行は初めてのケースとのことなので、後からいろいろと言われたくないの、現場に近い、交通委員会に話しておこうと考えた」とのこと。
  - 伊藤副会長に百瀬代行が確認したところ、「試験運行なので、後から注文が付くかもしれないという条件付きで了承したもの」とのことだった。

③ その後、運行内容に関して、委員からの質問が委員長代行に寄せられた分も含めて委員長代行から清水建設の金井氏に確認した内容の説明があった。(運行の詳細は配布資料の2枚目(バスの写真付)と配布資料地図を参照)

(i) 運行概要: 28人乗りのマイクロバス(一般貸切バス)をウイーク-に限り朝11便、夕13便運行。4月16日から当初6か月間の運行予定だが、6か月の延長は有りうる。その後は未定。

(ii) 発着場所: (a) アクアテラス側は南側脇道で乗車と降車。(b) 海浜幕張駅側の降車はタクシードロタリー入口左側の一般車両の降車位置、乗車は国際大通り脇のプレナ北側の位置(この位置で大型バスがバス以外に歩行者の客を乗せる)。発車時刻までシャトルバスが2~3分程度の駐停車はあろうが、片側二車線で後続車は追越せるので問題ないと考えている、とのこと。

(iii) 停留所のスタンド標識は置かない。

(iv) バスのデザイン: 事業者側は千葉市条例「車両等広告物の規制について」の範囲内とのこと。(委員からの意見もあるので「ベイタウンのデザインガイドライン」との関係性を要確認)

#### ④ 委員会での議論

(i) 他の街区の住民は利用不可。(ii) お買い物バスの導入時は参考にならないか。(iii) 住民の皆さんへのご挨拶の位置づけ。導入時の許認可に委員会検討結果が必要ということではない。

⑤ [結論] アクアテラスのシャトルバス試験運行については、特段(反対)の意見はなく、様子を見守ることとなった。見守る中で何か問題があれば、意見を出すこととなった。

#### 4. ベイタウンまつりへの手伝いについて (配布資料: 昨年ペーパーの更新途中版、アンケート版)

(1) ベイタウンまつり事務局の小畑さん(連合会事務局、10番街)より、交通規制手伝いの説明。

① ベイタウンまつりは5月19日(土)に開催。雨天時は20日(日)に順延。配布一覧表にある集合時間(7:40, 15:55)に、コア正面玄関前集合。雲行きが怪しい時は集合場所に集合のこと。なお、お手伝い参加者には弁当が出る。

② 交通委員会を中心に(委員会外から数人振向 ←まつり事務局からは各番街に最低1名のお手伝いを依頼している)交通規制を前半と後半に分けてお願いしている。

③ 場所は別途地図参照。フリーマーケットがコアの1、2番街から11番街、公民館前まで、バスターミナルは5番街、駐車場、6、11番街という去年と同じ場所に、160のスペースで展開。

④ 作業内容は、朝は交差点の手前に車止標識の設置、車両の誘導、9時以降は車の不進入監視と、安全管理。夕方は車止標識の撤去と、片付けに入る車の安全誘導と安全管理。17時過ぎには終了。

⑤ 加藤氏がコアで前日警察から借出した交通規制用品を朝、規制場所に運ぶ補助者に百瀬代行が対応する。

#### (2) 「お手伝い」参加依頼と参加の申し出

① 委員会の場で用紙を回覧し一部の人は記入したが、一両日中に百瀬委員長代行から交通委員各位あてに「お手伝い」参加依頼メールを発信する。参加可能な方は代行に返信メールで連絡(cc事務局の小畑さん宛にも)していただき、代行は一覧表にまとめ事務局の小畑さんに連絡することとなった。

#### 5. その他

(1) 交通委員会の開催は、これまで通り第3土曜日の10時から開催を原則とする。場所はしばらくの間、(空いていれば)17番街の集会室。

① 5月の委員会はベイタウンまつりのお手伝いのためスキップ(休会)する。

② 次回の交通委員会は6月16日(土)に開催する。(JRからの回答が予想される)

(2) 新設されたシーサイドデッキ(企業庁が建設し既に4月より千葉市に移管済)への当面の対応  
当面は使用方法や危険性など様子を見ることとする。委員各位も関心を持ち見守りましょう。

[以下の意見が出ていた] a.通勤通学の経路ではないのでリフトのような北側で自転車はなさそう。b.問題があるとすれば安全面よりブルーによる落書き等の美観上の問題が出てきそう。c.花火大会での人出に耐えられるか、明石の例もあり規制の可否について、警察の話聞く必要があるのではないか。

- (3) 千葉市の花火大会への対応
- (4) 警察の方との意見交換会をしたらどうか。
  - ① バス会社やJRとの意見交換会は有意義だった。
  - ② 現役の警察の方は忙しいので、目的や聞きたいことを明確しておくべき。
    - a. 路上駐車の問題もどうなっているのかその後はっきりしない。
    - b. 意見交換会の実現にトライしたらどうか。
      - ・所轄は西警察署で、キーパーソンは、交通課長と署長。
    - c. これまでの警察関連の案件で止まっている案件を確認し整理するなどしてから、聞きたいことを明確にして意見交換に臨んだ方が良い。
    - d. それに自転車のルールだとか、デッキの使い方についても意見交換(懇談会)をしたらどうか。
- (5) 交通に関係する記録やベイトウン側の台帳等
  - ① 幕張海浜公園周辺の駐輪場等、駐輪場の場所を明確にするためには市に確認。
  - ② 屋根つきバス停のデザインは、千葉市の条例に沿うが「ベイトウンのガイドライン」には違反するという意見もあった。→ 企業庁が管理していた「ベイトウンのガイドライン」は、入手しておくことが望ましい。

(以上)