



神谷 俊一

11時間 · 公開



【京葉線のダイヤ改正による生活への影響に関する23日からのWebアンケートにご協力ください】

16日JR東日本のダイヤ改正が行われ、京葉線はこれまで千葉支社長から説明があった通り、通勤快速及び一部を除く日中時間帯以外の快速電車の各駅停車化が誠に遺憾ながら実施されます。

京葉線のダイヤ改正に関しては、JRによる当初発表直後から、唐突で極端な改正であり、市民生活や経済活動、また将来の都市の発展を考慮していないとして、千葉支社に対して、ダイヤ改正の撤回・再考についての申し入れを行ってきた結果、全国的にも異例な対応として、ダイヤ発表後にJRが物理的に最大限の対応が可能とする2本の快速電車が復元されました。

しかしながら全く不十分な内容であるとの指摘に対して、JRからは、ダイヤ改正の影響に思いが至らなかった点があったことを踏まえ、年1回のダイヤ改正のタイミングにとらわれず、今後、京葉線の運行形態のあり方について、線区全体を通じ、柔軟に検討を深めていくとの説明があったことから、東京方面と幕張新都心・蘇我副都心のほか、蘇我以南・以東地域の各都市との相互の速達性や拠点性を確保したダイヤの復活に向け、引き続き、JRにおいて検討がなされているものと考えております。

1月には市議会臨時会においてダイヤ改正の再考を求める決議が可決されたほか、先月にはJR東日本本社及び千葉支社に対して、京葉線等沿線の20自治体連名による要望書を、千葉商工会議所はじめとする県内の4つの経済団体とともに提出し、改めて、ダイヤの再検討などを求めたところですが、16日に実施されるダイヤ改正後の再改正案については、現時点では提案されておらず、早期の説明を求めています。

今後、千葉市や千葉商工会議所はじめとする県内の経済団体や関係19自治体ほか、地域経済や地方創生等の調査・把握に実績を持つ千葉銀行グループの「地域密着型シンクタンク」である株式会社ちばぎん総合研究所と連携・協力し、今回の京葉線ダイヤ改正に係る影響等の実態を把握するための調査を実施いたします。

調査の第1弾として、今月23日から、主にダイヤ改正前から京葉線を利用されている方々を対象にしたWEBアンケートを実施いたします。アンケートは基本的に選択式で、数分程度で入力できます。また、ダイヤ改正による生活への影響を伺うための記述式の問いもありますので、京葉線を利用されている方には、ぜひ、ご協力いただければと思います。

今後も、各都市の拠点性や東京方面と幕張新都心・蘇我副都心のほか、蘇我以南・以東地域の各都市との相互の速達性の確保のため、速やかにダイヤ復活が具体化

システムのダークモードがオンになりました。常にシステム設定に合わせて Facebookを切り替えますか？

はい



# 京葉線ダイヤ改正の影響等 に関するアンケート

2024年3月16日に京葉線のダイヤが改正されました。

ダイヤ改正前後の利用状況の変化や  
影響等について、京葉線利用者の皆さまの  
ご意見をお聞かせください。



【回答可能期間】  
3月23日0:00～  
4月30日23:59

回答はこちらから



※回答は1人1回までとなります。  
※入力いただいた情報はアンケートの集計・分析のみに利用します。また、個人を特定できる情報は入力しないでください。

〈アンケート実施〉  
千葉市、千葉商工会議所、千葉商工会議所連合会、株式会社ちばぎん総合研究所

〈周知等協力〉千葉県、木更津市、茂原市、東金市、勝浦市、市原市、君津市、富津市、袖ヶ浦市、山成市、いすみ市、大網白里市、九十九里町、一宮町、勝沢町、白子町、長柄町、長南町、大多喜町、御宿町、千葉商工会連合会、千葉県中小企業団体中央会

〈アンケート設問・回答方法に関する問合せ先〉  
株式会社ちばぎん総合研究所 TEL:043-351-7430 MAIL:gokita@crinet.co.jp



あなた、田畑 直子、Keiichirou Kamakura、他96人 コメント8件 シェア6件

いいね!

コメントする

シェア

関連度の高い順



島山 明則

協力させていただきます!

システムのダークモードがオンになりました。常にシステム設定に合わせて Facebookを切り替えますか？

はい

11時間 いいね! 返信する