

近隣の皆様

新アリーナに関する 説明資料

ヒューリック株式会社

2026年 8月10日

※本資料は提出時点で検討中の内容であり、今後変更する可能性があります

ヒューリックについて

会社名	ヒューリック株式会社 HULIC CO., LTD.
所在地	東京都中央区日本橋大伝馬町7-3
代表者	代表取締役会長 西浦三郎 代表取締役社長 前田隆也
事業内容	不動産の所有・賃貸・売買ならびに仲介業務
設立	1957年3月
決算月	12月
市場	プライム【証券コード3003】
資本金	1,116億円
従業員	単体234名 連結3,495名
連結子会社	52社



(2025年12月末時点)

1957年

日本橋興業(株)設立

- 旧富士銀行(現みずほ銀行)の店舗ビル管理会社

2007年

ヒューリック(株) へ商号変更

2008年

東証一部へ上場 (現プライム市場)

- 「変革とスピード」をモットーに独自の成長戦略

2025年

不動産業界4番手の 地位を確立

- 外部格付AA格
上場来連続増益増配

スキーム（案）



アルティéry千葉の
ホームアリーナを実現



すべての来訪者に
ホスピタリティを提供



幕張新都心に
新たな賑わいを形成

世界中の人々を魅了するグローバルアリーナ



千葉県・千葉市のご理解・ご支援をいただき
都市公園内に民間資金で建設のうえ、竣工後に千葉市へ負担付寄附をする
民間主導の整備手法によって（仮称）幕張アリーナ整備計画を推進

世界中の人々を魅了するグローバルアリーナ



敷地面積	約50,000㎡
建築面積	約18,800㎡
延床面積	約54,700㎡
階数	地上6階建て予定
建物高さ	地上41.6m
構造	鉄骨造（一部鉄骨鉄筋コンクリート造）
アリーナ	客席2万席規模
サブアリーナ	バスケットコート1面

建設予定地は、スポーツ・文化・エンターテインメントが
集積する幕張新都心の県立幕張海浜公園内

JR京葉線 海浜幕張駅 徒歩3分の利便性が高い稀有な立地

世界中の人々を魅了するグローバルアリーナ



**プロバスケットボールチームで日本最大規模の
ホームアリーナを整備し、千葉市民のシビックプライドを醸成**

**幕張海浜公園内のアリーナを核として
周辺地域の賑わいを更に高める等
官民連携による地域のまちづくりに貢献**

その他の興行利用イメージ（案）

世界中の人々を魅了するグローバルアリーナ



2万人収容のアジア最大級の多目的アリーナを整備

**スポーツの国際大会や多様なエンターテインメントを誘致し
年間220万人の集客を見込む世界No.1の施設を目指す**

世界中の人々を魅了するグローバルアリーナ



公園との一体開発（パース）



四季を感じられる樹木（西側入口）



災害時に炊き出しが可能なかまどベンチ・かまどスツールの設置（公園広場内）



オープンで見通しやすい公園（南西側入口）



市やイベントの情報を伝えるデジタルサイネージ（公園広場内）

公園との一体開発（パース）



開放感のある広場空間（公園内広場中央）



バリアフリー導線の確保例（公園東側スロープ）



新設緑地、ベンチの整備（公園内広場）



芝生・リボンスライダーの整備によるにぎわいの創出（芝生広場）

公園との一体開発（パース）



既存樹木を保存・再利用（敷地南西角（昼））

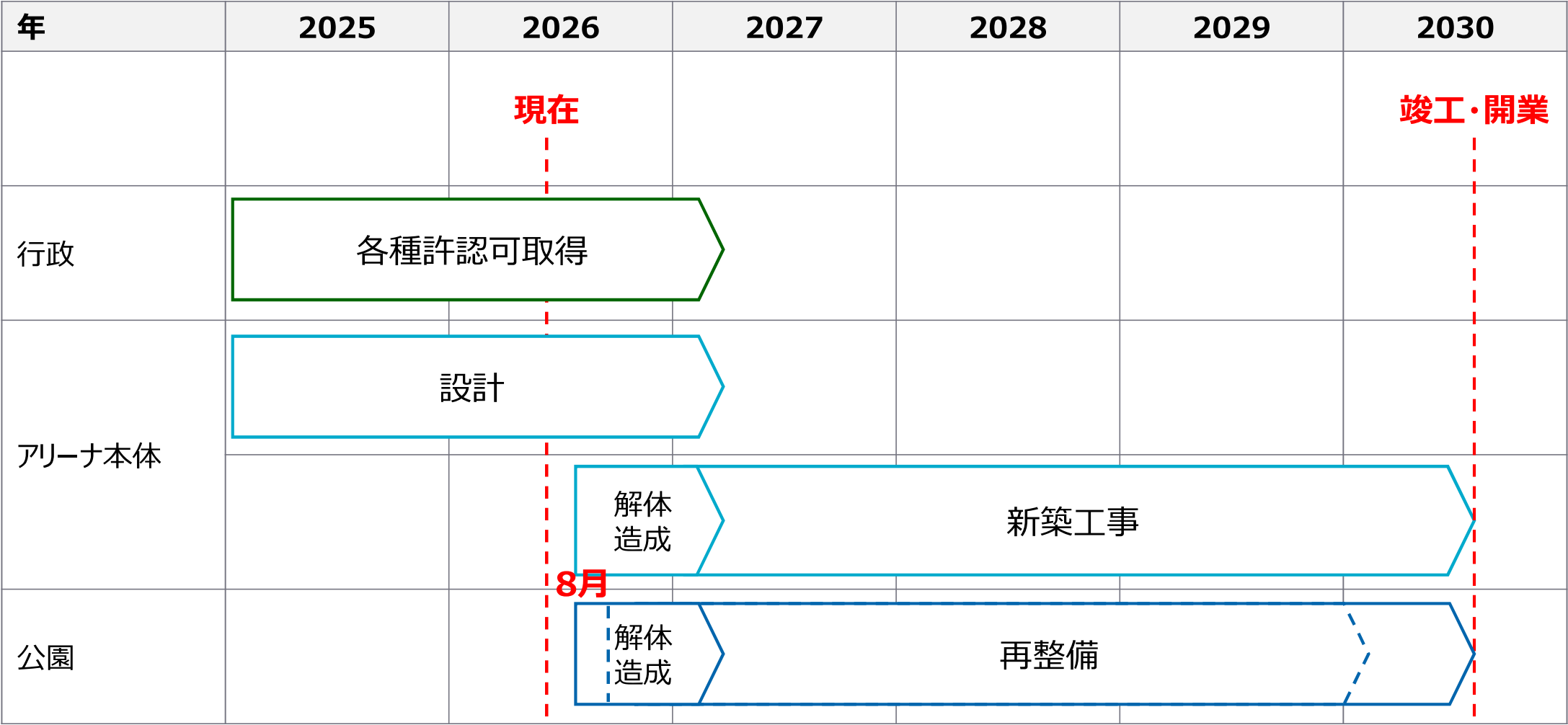


下枝の剪定、照明の追加による防犯対策（敷地南西角（夜））



壁面緑化・歩道拡幅（敷地西側道路、東側道路、北側道路）

スケジュールイメージ



2030年の竣工・開業を目指し、千葉市様と協議、推進中

※今後の協議によりスケジュールが変更になることがあります。

6/21の意見への回答

幕張ベイパーク 住民説明会（2026年6月21日）いただいたご意見

意見

- ・今夏からの仮囲いや着工スケジュールに対して事前の情報共有が全くなく、突然の計画に驚きと不信感がある。8月着工ありきで進んでいるように見えるため、一旦延期して住民と十分なコミュニケーションを取るべきである。

回答

- ・事前の情報共有が不足し、突然のご案内となりましたことを深くお詫び申し上げます。情報共有が遅れたことについては、今後は可能な範囲で早期・丁寧な情報発信に努めます。
- ・今後も住民の皆様に向けたパネル展示や説明会対応等、複数の手段で継続的に情報共有を行います。

マンションロビーにおける
パネル展示の様子



幕張ベイパーク 住民説明会（2026年6月21日）いただいたご意見

意見

- 工事が3～4年も続きその間、白い壁に囲まれ、公園が利用できなくなることは困る。スケジュールは先延ばしたほうが良いのではないか。
- 3年半にわたり公園が白い仮囲いで封鎖されることは、景観や日常利用に悪影響をもたらす。

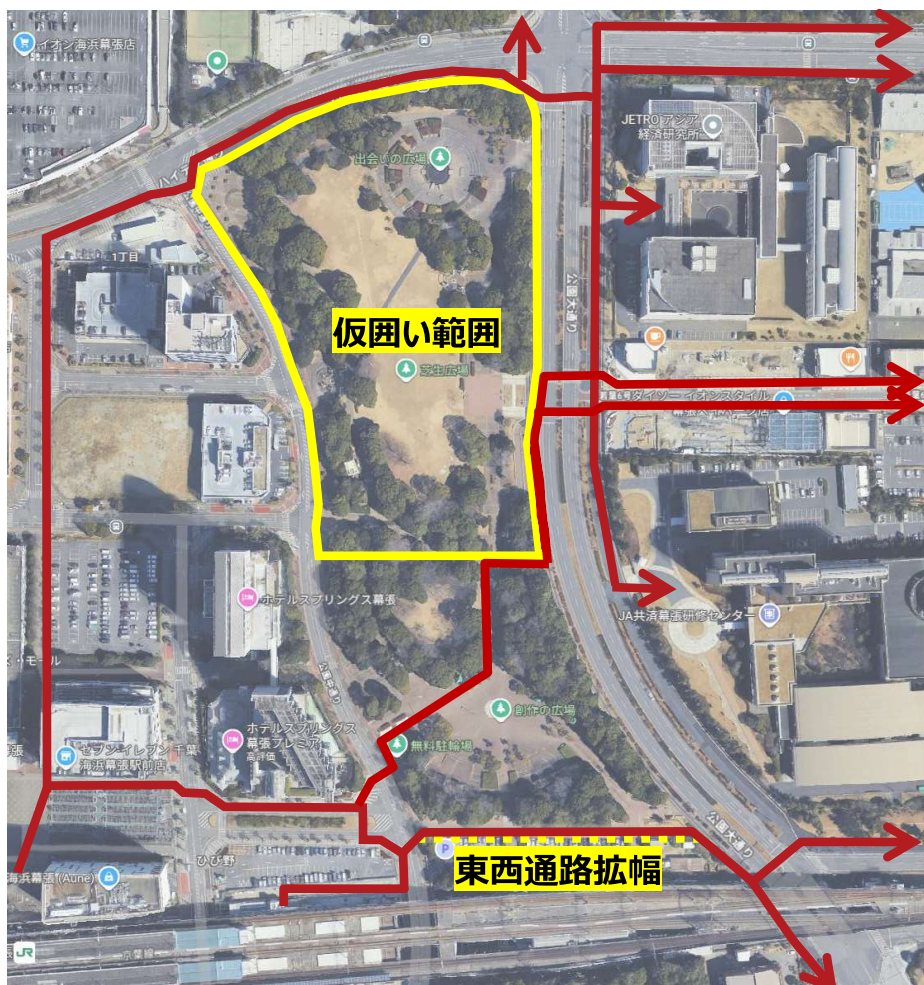
回答

- 安全確保の観点から工事期間中の仮囲いの設置を検討しており、工事期間中はご迷惑をおかけしますが、何卒ご理解いただきますようお願い申し上げます。
- ただし、公園南側は9月末まで一部開放を継続します。
- 工事期間中の動線については、迂回看板にて迂回路をご案内するとともに、通行が増加するため、公園南側(京葉線高架の北側)の東西通路の幅員を拡張する予定です。
- また、公園南側については、工事会社を増やし、工事人員も増員して、公園南側の早期開園を可能な限り前倒しすることで、景観や日常利用への影響を最小化するよう努めます。
- 仮囲いには照明・迂回経路の案内表示・地域教育機関等と連携したアート等の掲示等を検討し、景観・防犯に配慮します。（P13、P14の記載をご参照）

工事期間中のお願い（仮囲いの範囲）

工事期間中は安全のため、下記範囲に仮囲いの設置を想定しておりますが、公園南側は9月末まで一部開放を継続します。皆様にはご不便をおかけいたしますが、ご理解・ご協力の程よろしくお願い申し上げます

仮囲い範囲（～2026年9月）



— 住民の皆様の動線 — 仮囲い範囲 — 公園早期解放検討

仮囲い範囲（2026年10月～）



— 住民の皆様の動線 — 仮囲い範囲 — 公園早期解放検討

工事期間中は迂回看板（案）を設置予定

！ 迂回路のご案内

DETOUR INFORMATION

公園内は工事につき通り抜けできません

現在、幕張海浜公園Aブロックにおきまして解体工事を実施しており、公園内を通り抜けることができません。
各施設へお越しの皆さまは、恐れ入りますが
横断歩道をお渡りいただき、ベイパーク側へお進みください。
皆さまには大変ご不便をおかけいたしますが、ご理解・ご協力のほど
よろしくお願い申し上げます。

横断歩道を渡って
ベイパーク側へ

PLEASE CROSS TO BAY PARK



！ 迂回路のご案内先施設 / Facilities via Detour

1 千葉県立幕張総合高等学校
Makuhari Sogo High School



2 学校法人幕張インターナショナルスクール
MAKUHARI INTERNATIONAL SCHOOL



3 独立行政法人 高齢・障害・求職者雇用支援機構
高度ポリテクセンター／障害者職業総合センター
JEED (Advanced Training Center / NIVR)



4 日本貿易振興機構 アジア経済研究所 (IDE-JETRO)
IDE-JETRO



5 国際連合アジア太平洋統計研修所 (SIAP)
United Nations SIAP



6 J A 共済幕張研修センター
JA Kyosai Makuhari Training Center



7 イオンスタイル幕張ベイパーク
AEON Style Makuhari Bay Park



工事期間：2026年8月～（予定）
お問い合わせ：現場事務所 TEL _____

施工
鶴沢建設㈱・大林道路㈱
建設共同企業体

！ 迂回路のご案内

DETOUR INFORMATION

公園内は工事につき通り抜けできません

現在、幕張海浜公園Aブロックにおきまして解体工事を実施しており、公園内を通り抜けることができません。
下記の施設へお越しの皆さまは、恐れ入りますが**迂回路**をご利用ください。
皆さまには大変ご不便をおかけいたしますが、ご理解・ご協力のほど
よろしくお願い申し上げます。

こちらから迂回

PLEASE DETOUR THIS WAY



！ 迂回路のご案内先施設 / Facilities via Detour

1 千葉県立幕張総合高等学校
Makuhari Sogo High School



2 学校法人幕張インターナショナルスクール
MAKUHARI INTERNATIONAL SCHOOL



3 独立行政法人 高齢・障害・求職者雇用支援機構
高度ポリテクセンター／障害者職業総合センター
JEED (Advanced Training Center / NIVR)



4 日本貿易振興機構 アジア経済研究所 (IDE-JETRO)
IDE-JETRO



5 国際連合アジア太平洋統計研修所 (SIAP)
United Nations SIAP



6 J A 共済幕張研修センター
JA Kyosai Makuhari Training Center



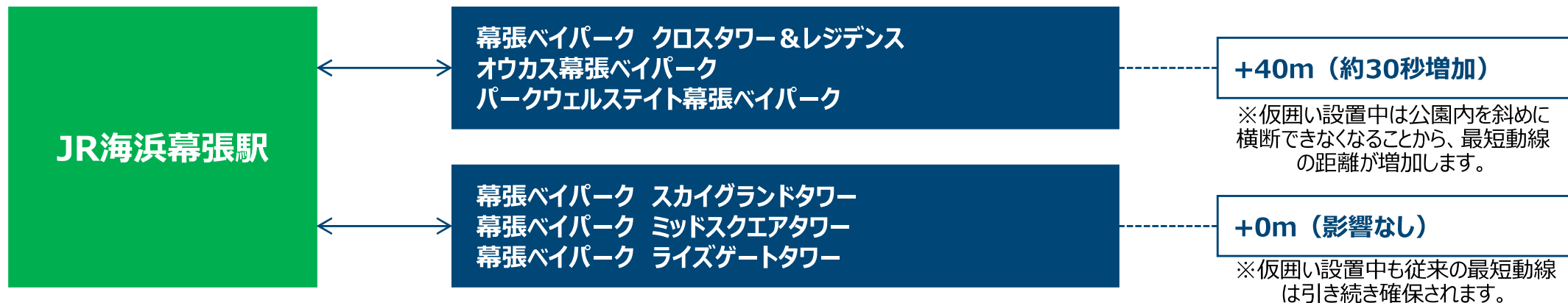
7 イオンスタイル幕張ベイパーク
AEON Style Makuhari Bay Park



工事期間：2026年8月～（予定）
お問い合わせ：現場事務所 TEL _____

施工
鶴沢建設㈱・大林道路㈱
建設共同企業体

JR海浜幕張駅から幕張ベイパーク各所までの最短動線への影響



現状の動線 (約930m)



※ゼンリンにより当社計測・作成

工事期間中の動線 (約974m)



※本資料は提出時点で検討中の内容であり、今後変更する可能性があります

幕張ベイパーク 住民説明会（2026年6月21日）いただいたご意見

意見

- 今のままの公園を残して頂きたいので、アリーナの出入り口を南側の公園側ではなく、北側か西側か東側の道路に設けて頂きたい。

回答

- 施設の出入口は敷地形状や安全対策を踏まえ、北側はVIP・関係者・要介助者が利用できる予約制駐車場を整備予定のため、歩行者と車の動線は分けさせていただく方針です。一方、東西については出入り口を設ける予定です。
- 南側の再整備部は既存樹木を極力残し、芝生広場や梅林を新設し、地域に親しまれる公園を目指します。（P8、P9の記載をご参照）

幕張ベイパーク 住民説明会（2026年6月21日）いただいたご意見

意見

- 2万人の来場者と住民の生活動線をオペレーションのみの対策で分離することには限界があり、公園周辺の大渋滞が懸念される。
- また、イベントによる渋滞で、住宅地の魅力である高速道路へのアクセスの良さが損なわれる恐れがある。

回答

- 千葉県警と協議のうえ、交通量調査等をもとに、公共交通への誘導、経路分散、規制退場、誘導員配置等の対策を行います。
- 公共交通機関への誘導については、公共交通機関の利用者に向けたインセンティブを与えることで自動車分担率の低減を目指してまいります。

動線図（イメージ）

■ イベント開催時は交通誘導員を配置。プラ柵や誘導テープにより帰宅ルートを確認化し、周辺住民の方々の日常動線と被らないように施設からの分散退場等の対策を実施

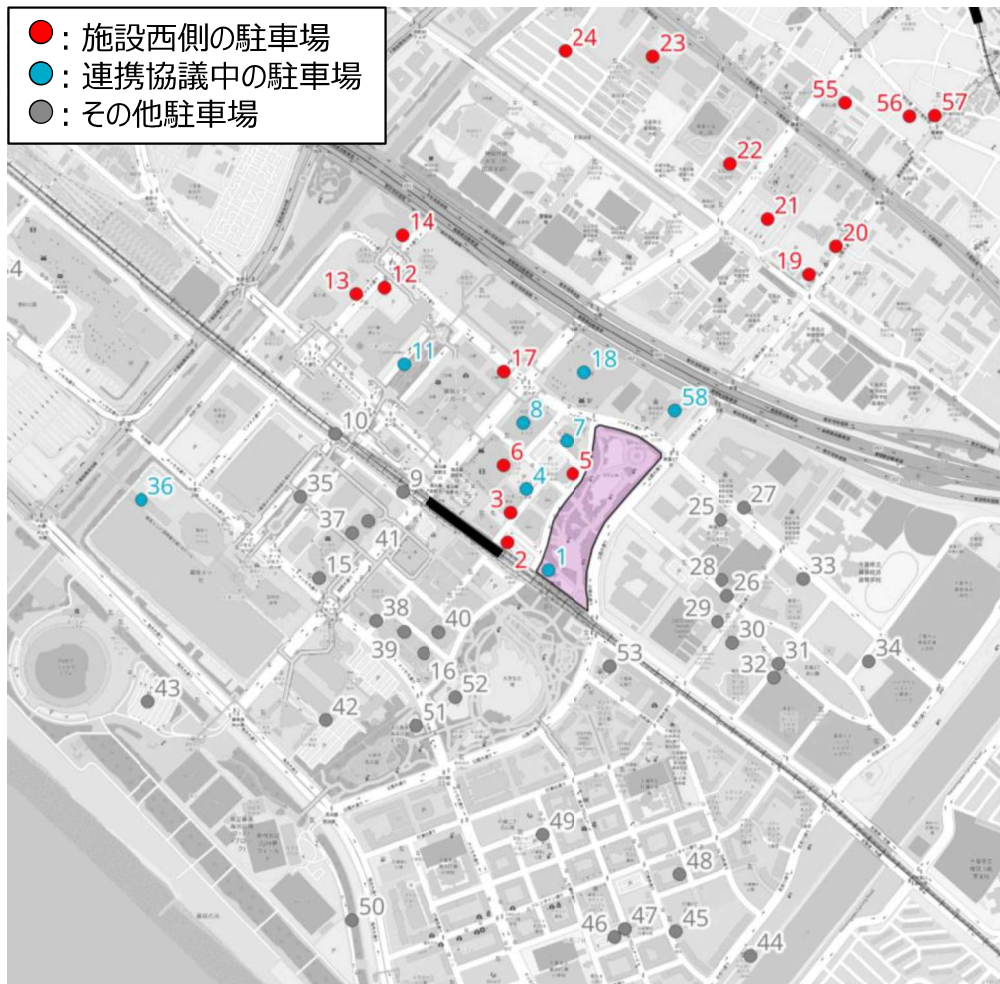
■ JRやバス事業者、幕張メッセ・マリスタジアム等と情報連携し、海浜幕張駅周辺での混雑緩和体制を検討中



自動車来場者への対策/公共交通機関の利用へと誘導策

■ 一定数自動車での来場を想定し、近隣事業者との連携協議を実施中。海浜幕張駅北側エリアで予約/提携駐車場確保を目指す

■ 公共交通機関利用者へ限定グッズを配布する等、公共交通機関への誘導策を検討中



No	駐車場名	車室数	予約制導入 想定台数	提携制導入 想定台数
-	Aブロック アリーナ施設内	約150		
1	幕張海浜公園駐車場Aブロック	約60		
4	ホテルスプリングス幕張 駐車場	約200		
7	Excellio幕張パーキング	約180		
8	タイムズかねたや家具 幕張新都心店	約270		
11	タイムズ県営幕張地下第2駐車場(P2)	約460		
18	イオン海浜幕張店 駐車場	約1,100		
58	東都大学 幕張キャンパス内	約50		
海浜幕張駅北側エリア駐車場台数 合計		約2,470		
36	幕張メッセ駐車場	約5,100		

一定数自動車での
来場を想定し、
予約/提携駐車場・
の確保を目指す

【事例】公共交通機関への誘導策（名古屋：交通機関と連携したインセンティブ付与）


名古屋市交通局


名古屋ダイヤモンドドルフィンズ

[詳しくは](#)
[ドルフィンズ 名古屋市交通局](#)



公式マスコット
ハツチー

市バス・地下鉄 来場キャンペーン

期間: 2025.10.4(土) ▶ 2026.4.26(日)



公式マスコット
デイ・デイ

**1試合（スタンプ1個）ごとに
限定コラボ缶バッジをプレゼント！**

市バス・地下鉄で来場した様子をSNSに投稿！
LINEスタンプを貯めて特典をゲットしよう！

うれしい特典はこちら！

① スタンプ1個

限定コラボ缶バッジ1個をプレゼント！
※以降、毎週スタンプをためるごとに缶バッジが1個もらえます

② スタンプ25個

1.コート上で選手と集合写真を撮影できる！

2.ドルフィンズスマイル限定
特別デザイン缶バッジをプレゼント！

3.アンケートに回答した方の中から抽選で3名様に、
全選手サイン入り色紙をプレゼント！



#30
イサナ 佳太
寺村 佳太

#2
山崎 拓実

一緒にCO2削減に
取り組もう!!

斎藤 大輔

RESONA GROUP B.LEAGUE 2025-26 SEASON
HOME GAME SCHEDULE

10.4 SAT 5 SUN vs レバンガ北海道	10.11 SAT 12 SUN vs 大塚エヴェッサ
10.25 SAT 26 SUN vs アルティール千葉	11.1 SAT 2 SUN vs 広島ドラゴンフライズ
11.12 WED vs 京都ハンナリーズ	12.13 SAT 14 SUN vs 茨城ロボッツ
12.20 SAT 21 SUN vs ファイティングイーグルス名古屋	12.24 WED vs 佐賀ブルーネース

会場：IGアリーナ ※その他試合情報は公式HPをご覧ください

ACCESS
IGアリーナへのアクセス

- 名古屋市地下鉄有線バス「名城公園」駅出です！
- 名古屋市地下鉄有線バス「海心」駅から徒歩約10分！
- 市バス東11・東25系統「名城公園」停です！

市バス・地下鉄でのお出かけなら
土・日・休日 毎月8日
(名古屋市有線バス全0日)にご利用いただけます！
バス・地下鉄が便利でお得！

大人820円・小児310円
市バス・地下鉄1日乗車回数！



名古屋市交通局
Transportation Bureau City of Nagoya

乗客誘致
推進課

TEL 052-972-3816
TEL 052-972-3817



名古屋ダイヤモンドドルフィンズ

TEL 052-712-3059

参考：https://nagoya-dolphins.jp/dolphins-smile/detail/id=19906

【事例】公共交通機関への誘導策（福井ブローウィンズ：限定ノベルティの配布）



いつも福井ブローウィンズへの温かいご支援・ご声援を賜り、誠にありがとうございます。

この度、2026年3月18日（水）にセーレン・ドリームアリーナ（福井県営体育館）で開催される「りそなグループ B.LEAGUE 2025-26シーズン」第25節のアクセスおよび駐車場情報についてお知らせいたします。

当日は混雑が予想されますので、公共交通機関やパーク&ライドを利用してのご来場にご協力をお願いします。
指定駐車場以外の施設への無断駐車や、路上駐車は固く禁止させていただきます。

皆さまのご理解とご協力のほど、よろしくお願い申し上げます。

■ 公共交通機関でのご来場

京福バスをご利用の皆様には「限定トレカ」を各日先着100名様にプレゼント！
直筆サイン入りの特別カードを10枚限定でご用意いたします。
なお、直筆サイン入りの特別カードは抽選となります。

今回は、「マテオ・ルビオ」HCです。



■ 特典受取方法

※今節はアプリ対応ではありませんので、ご注意ください。

試合会場最寄りのバス停「運動公園南門」で降車された方に「トレカ引換券」をお渡しいたします。
試合会場内の「総合案内」にて引換券をご提示のうえ、トレカをお受け取りください。

▶ 引換券配布時間

・16～19時

※「トレカ引換券」の配布は試合前の便のみで実施いたします。試合後の運行では配布いたしません

参考： <https://www.fukuiblowinds.com/news/detail/id=48681>

【事例】公共交通機関への誘導策（モンテディオ山形：飲食割引クーポンの配布）



山形市健康ポイント事業SUKSKとの連携強化



参考： <https://www.montedioyamagata.jp/news/p/129785/>

【事例】公共交通機関への誘導策（香川：周辺商業やエリア全体を巻き込んだ割引）



サンポートで！
まちなかで！

みんなで！

スマート割・応援割
キャンペーン

令和8年
3月末まで

01 サンポート スマートアクセス応援施設

アリーナ等にスマートアクセス。
サンポート高松エリアの施設・お店で特典が受けられます。

下記3会場でのイベントに来場された方が対象です。施設やお店でチケットなどをご提示ください。
（あなぶきアリーナ香川、サンポートホール高松、レクザムホール）
公共交通機関（電車、バス、自転車、徒歩、電動キックボードなど）でご来場のうえ、WEBアンケートにお答えいただくことが条件となります。



土・日・祝のアリーナ等のイベント来場者に特典があります。

対象商品が割引

100円引き
10%OFFなど

**1品無料
サービス！**

**限定アイテム
プレゼント！**

**駐車料金
割引！**

など

参考： <https://kagawa-arena-ouen.com/>

幕張ベイパーク 住民説明会（2026年6月21日）いただいたご意見

意見

- ・ペDESTリアンデッキ等の周辺環境の整備予定や、警備員増員等のコスト負担者が不明確である。

回答

- ・今後、ペDESTリアンデッキ整備や歩道拡幅・植樹帯移設等のハード対策も含め、千葉市と継続協議します。
- ・誘導員配置については、プラ柵や誘導テープ等の活用を含め、イベントの主催者に対して対策を徹底いただくよう、指導いたします。



幕張ベイパーク 住民説明会（2026年6月21日）いただいたご意見

意見

- なぜAブロックを建設地に選んだのか、静かで緑豊かなまちづくりのコンセプトが変わってしまうのではないかと。幕張新都心の「業務地区・商業地区」と「居住地区」を幕張海浜公園によって分割するという、従来のまちづくりのコンセプトから逸脱しているのではないかとという疑念がある。千葉市としてどうまちづくりを考えているのか。

回答

- アルティーマ千葉によるアリーナ建設の検討の中で、本市に相談がありました。
- 幕張海浜公園Aブロックは、海浜幕張駅に近接するとともに、京葉線北側の商業地区・文教地区・住宅地区の中継地点としての立地特性と憩いと文化の交流の機能が求められています。
- ここに新アリーナを整備することで、スポーツや文化を通じた新たな交流やビジネス、学びの機会を創出しながら、幕張新都心の課題である回遊性及び滞在快適性の向上を図るとともに、大規模災害時には帰宅困難者の一時滞在施設として、防災機能を最大限発揮することができる場所になると考えています。
- 新アリーナの整備と併せて、南側の公園を再整備することにより憩いややすらぎ、賑わいといった幕張海浜公園の機能を最大限発揮することによるエリアの価値向上を見据えており、これまでのまちづくりの考え方を大きく変更するものではありません。

幕張ベイパーク 住民説明会（2026年6月21日）いただいたご意見

意見

- ・アルティアリー千葉の活動自体にはポジティブであり、アリーナにも期待している。日常的に地域住民にメリットがある取り組みや防災拠点としての機能を充実させてほしい。

回答

- ・アルティアリー千葉のホームアリーナとなることに加え、良質なエンターテインメントを提供する新たなスポーツ・文化拠点として地域活性化などに寄与できるものと考えています。また、サブアリーナは、非興行時には、市スポーツ施設同様に市民利用が可能となっています。
- ・アリーナは、一時滞在施設となり、防災備蓄倉庫・太陽光発電設備・自家発電設備、雨水貯留槽による中水利用などを備えています。

質問

- ・本件、千葉市庁内の所管課（旗振り役）はどこが担っているのか。

回答

- ・市民局生活文化スポーツ部スポーツ振興課で所管しています。

過去のご意見・ご質問事項及び対応方針について（1/4）

ご意見・ご質問	対応方針
【安全への配慮（工事中の導線について）】 - 幕張海浜公園Aブロックはいつから利用制限がかかりますか。 - 工事中も海浜幕張駅～幕張ベイパーク間の通勤・通学動線は確保されますか。	- 安全第一で進めるうえで、公園内に動線を設けることが難しく、工事着手より公園全体に仮囲いを設置させていただき予定で協議しております。 - 公園エリアの南側一部については整備完了次第、先行して開放することを検討しています。
【周辺環境への配慮（治安・振動・騒音）】 - イベント時は多数の人が来場し、治安悪化やアリーナ周辺にごみが散乱する等の悪影響が懸念されるため、対策をしてほしい。 - イベント時に音漏れや騒音による近隣住民への被害が懸念されるため、対策をしてほしい。	- イベント事業者やアリーナ運営会社等と連携し、周辺の治安悪化を防ぐ施策を協議しています。 - 騒音・振動対策については、振動が伝わりにくい杭や遮音性能の高い外壁を使用するなど、条例基準を満たす構造としております。
【周辺環境への配慮（防犯）】 公園周辺道路は木々が生い茂っており、街灯が少なく暗いため、防犯対策をしてほしい。	- 公園周辺部の木々については、見通しを良くするために一部剪定する計画です。 - 工事期間中は仮囲いに照明を設置し、また公園整備後は植栽下部に照明を設置し、周辺歩道を明るくすることで防犯性を高めます。
【防災対策】 災害時にアリーナ・公園を一時利用することができますか。	- 災害時には最大2万人の帰宅困難者を受入れ可能な一時滞在施設となるよう千葉市と協議しています。 - その他防災対策用の設備(かまどベンチ/スツール、防災倉庫等)を整備する計画です。

過去のご意見・ご質問事項及び対応方針について（2/4）

ご意見・ご質問	対応方針
【交通対策（道路渋滞）】 来場者増による道路環境悪化・交通渋滞を懸念しており、警察との十分な協議や対策を要望します。	- 千葉県警からは、当社が考える交通計画の方針やシミュレーション結果について、一定のご理解をいただいております。 - 今後も、計画の深度化のタイミングで定期的に状況報告を行っていきます。
【交通対策（駐車場・路上駐車）】 - 十分な数の駐車場が整備されますか。 - 周辺エリアの路上駐車を懸念している。	- 車での来場から公共交通機関での来場へ誘導し、流入する車台数を抑制する施策をアルティアリーや興行主と連携して実施する予定です。 - 対策するものの、一定数は車での来場が予想され、街周辺のうろつき車両による渋滞や路上駐車を避けるため、近隣事業者と連携して予約/提携駐車場の協議を進めています。

過去のご意見・ご質問事項及び対応方針について（3/4）

ご意見・ご質問	対応方針
【交通対策（駅周辺の混雑）】 - イベント重複時に駅入場規制が発生した実例があったため、駅周辺が混雑しないよう対策をしてほしい。 - 公園口改札は3台で通路が狭く処理能力が不足しており、中央口改札への誘導を含む警備計画をしてほしい。	- 駅内の混雑を避けるため、イベント終了時は施設からの規制退場を実施し、安全に誘導していく計画です。 - また帰宅動線には交通誘導員を複数配置の上、改札機が多く通路が広い中央口改札へ誘導し、住民の皆様の動線と交錯しないように計画していきます。 - また、他の施設におけるイベント終了時間の重複時間を避けるため、JRやバス事業者、メッセやマリinstadium、アリーナ等で構成する(仮称)連絡会を立ち上げを検討していきます。
【交通対策（公共交通機関の拡充）】 - 京葉線増便・改札機増設・等のJR協議を希望します。 - 総武線・京成線方面とのバス増便を希望します。 - 新設病院～アリーナ～海浜幕張・幕張本郷間のバス新設を要望します。	- JRとは情報連携を行うことで、京葉線の臨時便運行等を要請していきます。過去イベント重複時には京葉線の増便を実施した事例もあり、検討可能と伺っています。 - 各バス事業者ともピストン輸送の可能性について協議しており、一部前向きな意見も受領しています。

過去のご意見・ご質問事項及び対応方針について（4/4）

ご意見・ご質問	対応方針
【緑地・自然環境の保全】 - 公園内の緑の減少を懸念している。 - 公園内の梅林はできるだけ保全をしてほしい。 - 公園が今よりも良くなることを望んでいる。	P.8,9記載の内容を検討しております。
【地域おこし（日常の賑わい・付帯施設の充実）】 - イベントのない日にも魅力ある施設にしてほしい。 - 飲食店やこどもの遊び場や公共施設等の併設を希望します。	- アリーナ内の一部飲食店は非興行日も営業し、近隣の皆様に利用いただきたいと考えております。 - 芝生広場には子供が楽しめるすべり台の設置や、公衆トイレも新設する予定です。
【地域おこし（地域やスポーツチームとの連携）】 - 地域の定期イベント（水遊び・盆踊り・ドローン等）への企画参加・協賛を通じ、住民が応援したくなる雰囲気作りをしてほしい。 - プロスポーツチームとこどもとのコラボレーションを検討してほしい。	- ベイトウン・ベイパークともに昨年より夏祭り等のイベント協賛をさせていただいており、今後も定期的の実施させていただきます。 - 公園内で、周辺住民やこども達と共に整備する花壇の設置を検討しています。 - アルティエリ千葉と連携し、地域に貢献する施策やバスケットスクール・クリニック等を開催し、地域の皆様との交流の機会を大事にしていきます。

**アリーナ整備をきっかけに幕張新都心の魅力を向上し、
住む人、訪れる人が楽しみ、感動し、誇れる街に！**